

# I. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

## 1. Identifikačné údaje stavby

Názov stavby	:	Zvonica, Komunikácie a spevnené plochy
Miesto stavby	:	Trnové, okres Žilina, ŽSK
Číslo parcely	:	1457/21, 1456/6
Druh stavby	:	novostavba
Objednávateľ	:	farnosť Trnové
Dodávateľ stavby	:	určí sa výberovým konaním
Spracovateľ projektu	:	ateliér architektúry VAN JARINA s.r.o. Čajakova 15, 811 05 Bratislava
Autor	:	Ing. arch. Ivan Jarina, autorizovaný architekt
Architektúra	:	Ing. arch. Martin Kubovský, autorizovaný architekt Bc. Marek Fedor
Komunikácie a spevnená plochy	:	Ing. Pavol Matys autorizovaný stavebný inžinier

## 2. Urbanistické riešenie

Projekt rieši novostavbu zvonice na parcele číslo 1457/21, 1456/6 v obci Trnové. Stavba bude situovaná na vyňatej parcele. Zvonica je osadená cca 2,5 m od východnej hrany pozemku, cca 6 m od južnej hranice pozemku. Celkové rozmery stavby sú približne 7x6,5 m. Hlavný vstup je v západnej časti. Vstup na pozemok je riešený z príľahlej komunikácie. Na tomto pozemku sa nachádza aj oporný múr, ktorý je súčasťou stavby s celkovou dĺžkou 30 m.

Bohoslužby budú iba príležitostné a vzhľadom na malú plochu pre malý počet veriacich z blízkeho okolia preto sa nepredpokladá potreba parkovacích plôch. Prístup k zvonici je zabezpečený po miestnej spevnenej ceste.

## 3. Architektonické riešenie

Novostavba zvonice rešpektuje všetky podmienky pre umiestnenie stavby v danej lokalite. Jedná sa o jednopodlažný objekt, nepodpivničený. Hlavný vstup do objektu je situovaný zo západnej strany chránený predsunutou markízou. Objekt je štíhly do výšky stúpajúci trojdielny pylón ukončený stanovou strechou pod, ktorým je uložený zvon. Strecha nižšieho objektu je stanová. Nižší objekt tvorí jedna miestnosť pre bohoslužby. Fasáda objektu je riešená ako kombinácia dreveného prekladaného obkladu s obkladom z pieskovca. Strecha objektu je riešená z hliníkového plechu.

Technické údaje o stavbe :

Výmery plôch:

Úžitková plocha	8,1	m <sup>2</sup>
Zastavaná plocha	17,0	m <sup>2</sup>
počet nadzemných podlaží.....	1	

0,000.....+ 404.50 m n.m. Bpv.

výška vrcholu .....+ 5.40 m - nižšia časť objektu  
+ 19.00 - kríž

navrhovaný tvar strechy – stanový

Objekt je napojený na jestvujúcu štrkovú prístupovú komunikáciu. Bude prístupný výhradne pre peších návštevníkov.

Prístupový chodník k objektu je riešený ako mlatový chodník vymedzený plechovými obrubníkmi s premenlivou šírkou. Chodník smeruje ku objektu zvonice a okolo nej. Okolo samotného objektu je riešená spevnená plocha z granitovej / resp. čadičovej / dlažby. Plocha má nepravidelný tvar, kopíruje pôdorys veže a vytvára v jej predpolí menšiu komunikačnú plochu. Dlaždená plocha je vymedzená od ostatných plôch betónovými parkovými obrubníkmi.

#### 4. Navrhované skladby

##### *Spevnené plocha*

granitová/ čadičová dlažba hr. 70mm  
drvený andezit frakcie (4-8) hr. 40mm  
drvený andezit frakcie (8-16) 150mm -zhutnený  
hydroizolácia - asfaltové pásy  
žb. doska hr. 200 mm  
štrkové lôžko fr. 0-63 - zhutnené hr. 200 mm  
zhutnené podložie  $E_{def}=30-50\text{MPa}$

##### *Prístupový chodník*

kamenný prach hr 40mm  
kamenná drť frakcie: (0-32) hr. 100mm  
základová zemina

#### 5. Smerové vedenie, šírkové usporiadanie:

Prístupový chodník má premenlivú šírku 4,1 až 1,0m v celkovej dĺžke 26,0m.  
Spevnená plocha okolo objektu zvonice je v šírke 0,9m, pred vstupom do objektu s rozmermi 3,7 x 9,6m.

Pozdĺžne a priečne sklony:

Pozdĺžne sklony komunikácie 9%, priečne sklony od 2% po 3,3%.

#### 6. Odvodnenie:

Navrhovaný prístupový chodník a príľahlá spevnená plocha priečnym sklonom na príľahlý terén. Odvedenie spodných a presakujúcich vôd je priečnym sklonom pláne.

#### 7. Zemné práce:

Geologické pomery územia nie sú známe.

Zemné práce pozostávajú zo zobrať prípadnej vegetačnej vrstvy, odkopáviok a prekopáviok do projektovaných profilov.

Stavbu a kontrolu zemného telesa vykonať podľa STN 73 6133. Cestná pláň komunikácie a odstavných plôch musí byť hutnená min.  $E_{def,2}=45\text{Mpa}$  a aby pomer  $E_{def,2}/E_{def,1}$  dosahoval hodnotu menšiu ako udávajú platné STN. Plochy dotknuté výstavbou sa ohumusujú a zatravnia. Na prekonanie prípadných výškových rozdielov bude nutné svahovanie v sklone 1:2.

#### 8. Dopravné značenie trvalé a prenosné:

Vzhľadom k charakteru stavby sa neuvažuje.

Vzhľadom ku charakteru stavby sa s prenosným dopravným značením neuvažuje.

#### 9. Vytýčenie:

Vytýčenie od existujúcich objektov.

#### 10. Podzemné vedenia:

Nakoľko je trasa vedená v miernom nadnásype, k zníženiu krytia prípadných podzemných vedení nedôjde.

Ochrana prípadných podzemných vedení bude riešená podľa vyjadrenia ich správcov po ich presnom vytýčení v teréne.

V Žiline október 2014

Ing. Pavol Matys